**封面故事**

**九巴變身流動展覽館 以藝術融入生活連繫社區**

巴士連繫你我的生活，九巴致力推動社區參與，舉辦「Queen’s Bus巴士車身設計比賽」，邀請北區小學生以新發展區皇后山為題設計巴士車身。得獎作品已印上實體巴士，並行走北區路線。九巴以巴士車隊作為媒介，成為行走式藝術展覽館，讓普羅大眾透過學生創作，認識和進一步連結新發展區，從而建設更有活力的社區。

「Queen’s Bus巴士車身設計比賽」於八月中旬至九月底順利舉行，由九巴管理層組成的評判團，按主題內容、設計概念、原創性及視覺美感四大範疇評分，順利選出三名冠、亞、季軍與五名優異獎，並於十一月十八日及二十一日舉辦頒獎典禮。三甲學生作品以巴士車身廣告形式與公眾見面，優異獎及其他作品亦展示於車廂之內，巴士頓時變成流動畫廊。有關巴士主要行走北區路線，包括連接皇后山及粉嶺的路線78A，未來一年市民會有機會乘搭這三輛充滿藝術氣息的巴士出行。

巴士為媒介 將藝術注入市民日常生活

九巴車務總監關智偉表示，九巴每日接載市民到達目的地，是香港市民生活中不可或缺的一部分，「今次活動以巴士作為媒介，讓學生發揮創意，且以皇后山為題，培養他們對社區的歸屬感，也讓其他乘客以小孩子角度欣賞新社區，並將藝術注入市民日常生活之中。」

九巴到各校舉辦頒獎典禮時更特意駕駛印上三甲作品的巴士進入校園，供學生參觀。學生們對巴士出現學校操場，以及同學作品獲展示於巴士之上感到興奮，表現雀躍，現場一片喜樂。

五旬節于良發小學有六名學生奪獎，該校視藝科巫老師表示，北區學生及家長大多使用九巴服務往返區內設施，車身設計比賽有助學生將設計理念融入生活，「『巴士車身』的號召力讓同學更熱衷參加比賽，老師也認為參賽同學藉比賽留意身邊的人與事，增加歸屬感。」

小眼睛看皇后山 畫筆呈現古樹古廟新式大廈

冠

香海正覺蓮社佛教正慧小學

朱雅雯

我的作品上的人物是爸爸、媽媽、婆婆、姨姨和表弟等，我住在北區，雖然從未到訪皇后山，但今次媽媽細心地向我解說有關皇后山的事物，讓我取得靈感畫上該區的建築物等元素。

亞

五旬節于良發小學

余海晴

我喜歡透過觀察，將人物及景物以不同角度呈現於作品中，由於我居於皇后山附近，不時到新發展區遊玩，因此今次畫上了我在皇后山留意到的事物，包括新建的高樓住宅及市民大眾的日常生活，感謝九巴提供機會讓我以繪畫方式展示皇后山社區的風貌。

季

五旬節于良發小學

蘇宇芊

今次比賽以皇后山為題對我而言別具意義，因我半年前與家人搬到皇后山區居住，對該社區建立感情。我的創作意念正正來自熟悉的皇后山景物，包括獲保育的大樹平日與其他小孩子玩樂的遊樂場，希望我設計的色彩繽紛的巴士能讓公眾更認識皇后山。

親兄弟同奪優異獎

我在網上搜尋皇后山資料，然後加上自己的想像，最後畫上一家人在山上遠望皇后山的情景。

是次比賽獎品豐富，除行走式藝術展覽外，冠、亞及季軍學生更可獲得特別設計獎座、九巴月票連限量版八達通卡，五名獲優異獎的學生亦可獲限量版八達通卡。八名得獎學生均額外獲得豐富禮品包，包括最新推出的九巴單層電動巴士卡片套連掛繩、精美九巴貼紙及文件夾等。

為了讓更多市民欣賞學生作品，並認識皇后山，九巴更於社交網站Facebook專頁推出特備活動，鼓勵市民到北區「野生捕獲」三輛學生設計的巴士，並分享粉嶺遊的行程，獲選為最有創意者可獲得九巴月票作為獎品，藉以呼籲市民一同發掘香港新區。

**專題報道**

**九巴轉車站大翻新 指示更清晰「轉乘 就係咁簡單」**

香港的巴士服務，以服務時間長及覆蓋範圍廣聞名，隨著城市發展，在平衡市民出行需要、資源運用、路面車輛數目、環境保護等各方面，相信一味增加路線並非長遠可行之計，但透過巴士轉乘，乘客可以更快和優惠的方式，去到目的地。經過多年的發展，九巴的轉乘網絡已相當成熟，重要性更是無容置疑。最近，九巴提升軟硬件，翻新各大轉車站，提供更清晰的標示，並於手機應用程式App1933加入轉乘教學，乘客只要「轉一轉」，改變一下乘搭巴士的習慣，你會發現「轉乘 就係咁簡單」。

設月台編號及路線圖 一圖看清實用轉乘資訊

九巴現時在全港設有廿一個轉車站，預計年底會增至廿九個，遍布九龍、新界和離島，轉乘網絡覆蓋全港十八區。但路線繁多，對一般乘客而言，要在短時間內掌握不同路線的停站位置或許並不容易。

最近九巴陸續為各個轉車站加設月台編號，同時附有路線圖，詳列各條途經轉車站的路線組合，提升乘客的轉乘體驗。首四個獲翻新的轉車站包括屯門寶田轉車站、粉嶺華明轉車站、上水轉車站和黃大仙轉車站，將原有的月台編號重新配置，幫助乘客迅速找到轉乘路線的位置。

App1933加入轉乘教學 行程盡在掌握中

在科技發達的年代，人人機不離手，手機應用程式App1933正好是轉乘的好幫手。九巴在App1933相應路線加入轉乘教學，教你靈活運用程式內的「鄰近路線」功能，預先得知轉乘路線的到站時間班次，方便計劃行程。

精明乘客小貼士 入手「九巴月票」 靈活出行無煩惱

想出行彈性更高？購買「九巴月票」是明智之選。持九巴月票的乘客搭車不用計住計住，每日十程任搭九巴路線，只要先登上任何一部前往轉車站的巴士，再於轉車站轉乘至目的地。

**九巴龍運秋冬路線之選 郊遊野餐小提案**

踏入秋冬，又是野餐、燒烤和行山的季節，但拿不定主意去哪裡好？「小朋友才做選擇，我全部都要。」今期《今日九巴》精選了多條九巴及龍運路線， 包括首次引入雙層環保巴士的路線275R [大埔墟站 烏蛟騰]、前往「港版心形湖」古洞水塘的路線76K [上水（清河） 朗屏邨）]、直達野餐熱點迪欣湖活動中心的路線R33 [屯門站 迪士尼樂園] 等，一於趁假日約家人朋友玩盡全港。

大埔遠足燒烤 首選275R線

大尾督、新娘潭及烏蛟騰一直是熱門的行山郊遊地點，但因交通配套不足，一直未能有效疏導郊遊市民。九巴最近喜獲運輸署批准，調派歐盟六型環保雙層巴士行走路線275R，其載客量達一百二十五人，既環保又有效疏導乘客。

275R線途經八仙嶺郊野公園和船灣郊野公園，適合遠足之餘，亦有多個燒烤地點，包括涌尾及涌背燒烤場，巴士於兩個燒烤場入口設站，方便快捷。不過乘客要留意，275R線為假日路線，只於星期日及公眾假期提供服務。

港版心形湖打卡 必搭76K線

要看「心形湖」，不用去日本北海道的豊似湖，乘搭九巴到古洞水塘，一樣可以欣賞「港版心形湖」。方法很簡單，只要在上水站乘搭76K線，於古洞街市站下車，便會到達行程起點。沿古洞南路一直走十多分鐘，途經古洞（水塘坑）公廁，再於分岔口左轉入水塘，在高處位置可看到「港版心形湖」全貌。

R33 線加停迪欣湖 野餐無難度

野餐最好有空曠大草地，悠閒地度過舒適的周末，而迪欣湖活動中心擁有大面積的草地活動空間，絕對是野餐之選。龍運R33線指定班次已加停迪欣湖活動中心，方便市民前往迪欣湖，新界西乘客亦可於屯門—赤鱲角隧道轉車站轉乘該線，直達迪欣湖，並可享轉乘優惠。

約齊三五知己 搭九巴去燒烤

政府宣布重新開放轄下的燒烤場地，今個冬天終於可以重燃炭火，與親朋好友燒烤暢聚。其中位於清水灣郊野公園的大坑墩，及屯門舊咖啡灣泳灘均設有燒烤場。前者更設有風箏場，後者則可欣賞日落美景。

**「尋找他和她的香港回憶」 十大印章等你齊集**

回憶令人心動，九巴珍惜土生土長的地方，舉辦「尋找他和她的香港回憶」活動，鼓勵市民出行，共同創造美好經歷。由即日起至明年一月二日，參加者於指定日期及時間走訪香港十個精選地點，領取精心設計的明信片及蓋上印章。集齊印章後，可在卡上寫上給收件人的話，寄予親朋摯友或自己，每當看到明信片時，也會記起讓人回味的往事。

明信片的正面包括九個印章，分布在九個巴士總站或巴士站，每個地點設有職員協助參加者蓋印。當參加者集齊全數九個印章後，可前往機場（地面運輸中心）總站，翻轉明信片的背面，為它蓋上最後一個印章。完成後，將心意寫在明信片上，寄給身處香港的自己，或天各一方的他或她，為二零二二年畫上完美句號。

**屯轉上客新安排 省逾一小時等候時間**

屯門公路轉車站（「屯轉」）繁忙時間人頭湧湧，巴士排長龍等候入站的情況更屢見不鮮。九巴十月底在屯轉往九龍方向的其中一個月台試行新安排，以縮短巴士排隊等候「埋站」的時間。新安排實施一個月，巴士進站時間明顯減少，每日節省合共逾一小時。

全新付費區| 先拍卡 再上車|

付費區逢工作日早上七時至九時運作

於屯門公路轉車站（往九龍方向）路線263[ 屯門站 沙田站] 月台試行

S T E P 1 - 乘客先以八達通或電子支付方式付款，再進入付費區

S T E P 2 - 巴士進站時可直接上車

新安排實施後，每部巴士平均排隊等埋站時間節省約十二秒。現時工作日早上繁忙時間會有約三百八十部巴士駛進轉車站，換言之在此時段內，巴士進站時間節省合共一小時十六分鐘。以每部巴士載有八十名乘客計算，即是每日可幫助早上使用屯轉的乘客節省高達四點二日的時間 ！

九巴助理車務總監（區域二）楊晉瑋解釋，新措施引發的連鎖效應， 令263線以外的路線亦從中得益： 「263線巴士停留在巴士站的時間減少，騰出空間讓下一個月台可同時間讓兩部巴士上客，繼而再騰出額外空間予後面的月台，加快整個轉車站乘客上車時間。」

除了設立付費區，九巴亦多管齊下，減少巴士排隊等進站的時間， 包括在繁忙時間加派外勤人員協調巴士進出站和幫助乘客排隊登車、翻新站內的指示牌，讓乘客更容易尋找所需乘搭的路線。

**九巴×《飯戲攻心》合辦免費乘車日 演員愛坐上層睇風景**

九巴再度舉辦大型免費乘車日，與票房大賣的港產片《飯戲攻心》合作，於十一月六日請全港市民無限次免費乘搭路線1 [竹園邨 尖沙咀碼頭]，以及路線108 [啟業 寶馬山]。電影主要演員更走出大銀幕，親臨九巴荔枝角廠，邀請市民齊齊搭巴士。

路線1及108均途經九龍城，市民可以趁免費乘車日當天，深入九龍城舊區吃喝玩樂，更可在該區互相轉乘這兩條路線，到更多地區遊玩。除了免費乘車日，六部分別配上主角造型的巴士亦會行走港九新界各區，讓市民拍照留念。

《飯戲攻心》多名主要演員及導演於本月五日齊集九巴荔枝角廠，在接受訪問時分享了自選路線的原因，不約而同勾起不少坐巴士的美好回憶。女主角鄧麗欣表示，自己以前經常乘搭九巴路線960，由屯門「出城」前往市區；張繼聰則說，就讀香港演藝學院時，路線101是往返校園的主要交通工具；居於大埔的陳湛文亦提到，經常乘搭九巴路線271，「最愛坐巴士上層左邊座位，可以欣賞到吐露港的景致。」

**放眼ESG**

**將藍公路辦百萬行 九巴率員工共襄善舉**

「公益金新界區百萬行」受疫情影響，已連續兩年移師線上舉行。今年政府放寬防疫限制，適逢將藍公路及將軍澳—藍田隧道快將通車，公益金舉行實體步行籌款，參加者可率先踏足將軍澳跨灣連接路。九巴一直支持公益金活動，一如既往組織步行隊伍參與，員工反應熱烈，帶同家人為善最樂，一同體驗新基建和欣賞大橋上海天一色的景致。

今次公益金百萬行路線由將軍澳調景嶺起步，沿將藍公路，折返回起點，全程約六公里。九巴步行隊伍由非執行董事雷禮權及行政總監許鎮德率領多位總監及部門主管，與九巴、龍運、陽光巴士員工、家屬及九巴之友等一百二十人參與，陣容頂盛，共襄善舉。

能夠率先親身踏足全港首條集行車道、單車徑及行人路於一身的海上高架橋，參與百萬行的同事和九巴之友都難掩興奮之情，沿途拍照留念。九巴當天亦趁此機會，宣傳三條即將開辦的全新巴士線，包括來往將軍澳至大埔的96線、來往將軍澳至荃灣西的290E線，以及來往坑口至長沙灣的298X線。

**員工子女獎學金計劃 行動支持年輕人實現夢想**

九巴、龍運及陽光巴士為員工子女設立獎學金計劃，冀培育員工子女完成學位課程，為社會作育英才。今年有五十四名在中學文憑試中考取佳績的員工子女獲頒每人五萬元獎學金。九巴行政總監許鎮德、車務總監關智偉、多名管理層出席頒獎典禮，見證員工子女在學術上取得傑出表現，並勉勵他們繼續發揮所長，追求卓越。

獎學金計劃已踏入第八屆，頒發金額已超過二千萬元，獲得獎學金的優秀員工子女累計已超過四百人。今屆獲獎者有五十位來自九巴，而龍運和陽光巴士則分別有三位及一位。大會預先收集得獎學生的感言及家庭照，並安排在頒獎典禮上播放，不少學生都感激父母無微不至的照顧，鼓勵他們勇敢追夢，場面溫馨感人。

今年文憑試其中一名「超級狀元」周愷彤，正是九巴員工子女獎學金得獎者之一。她認為，讀書最重要是自律，尤其在疫情期間，在家的時間變多，更需自我督促，向自己的目標進發。她最想多謝父母，給予許多支持和鼓勵，「沒有給予過大的壓力，反而在我學習的過程中不斷放手給我作出不同嘗試。」

在中大修讀內外全科醫學士，開學兩個多月，周愷彤很快便適應了大學生活。她最希望探索不同的醫學範疇，利用知識幫助社會上有需要的人，又計劃將獎學金用作補貼出國交流的費用，盼能拓闊眼界，增進知識。

得獎學生心得分享

父：曾志明（九龍灣廠車長）

子：曾富傑（修讀香港浸會大學遊戲設計與動畫）

曾富傑同學表示，計劃利用獎學金購置高階電腦及到海外進行學術交流，又以日本遊戲設計師小島秀夫為目標，希望日後創作出具互動性的作品。作為父親，曾志明車長表示，兒子懂得平衡學業和遊戲的時間，不會太過嚴格管束。他感謝公司頒發獎學金，形容對其家庭而言是一份額外收入。

父：劉昌華（龍運車長）

子：劉俊廷（修讀香港理工大學土木工程及可持續發展學）

中四時已立志成為土木工程師的劉俊廷同學坦言，疫情令「計劃趕不上變化」，溫書策略和個人心態需要調整。他計劃將獎學金用作添置學習工具，並會將部份用作生活費，減輕父母的經濟負擔。

父：林振權（陽光巴士車長）

子：林銳洸（修讀香港城市大學化學）

林銳洸同學認為，化學科十分生活化，例如香皂的製作過程涉及化學知識，因此決定大學修讀有關學科。他又透露，父母在放榜前為他搜集和分析大學的收生情況，當得悉獲城大取錄時都感到欣慰。

**Halloween一齊Hea啦喂 九巴「最強放空王」誕生**

香港人生活節奏繁忙，欠缺將身體和思緒放鬆的時間。九巴最近舉行了「Hea喇喂」放空大賽，讓各位同事「攞正牌」發呆放鬆一下，更成功誕生兩位「最強放空王」，贏得購物禮券。

比賽吸引近四十位同事參與，於屯門廠和九龍灣廠兩個賽區同時進行。出席者可先選擇一個自己感覺最為舒適的位置坐下或平躺，比賽開始後不可以睡覺、玩電話、說話或大動作移動，否則會被警告，甚至被取消資格。經過一小時的放空大比併，最終屯門廠賽區由車務組助理經理王錦添勝出，九龍灣廠則由車長曾少群勝出，成為九巴「最強放空王」，獲得一千元購物禮券。

適逢萬聖節前夕，大會特設最佳節日服飾獎。參加者各出奇謀「扮鬼扮馬」，有人戴上巫師帽成為巫師，有人扮演魔法電影《哈利波特》的主角，最終由傳訊及公共事務部的鄭湉鎂以一身「放空優惠站」的造型奪得該獎，贏得價值三百元禮券。

其實放空又是否一定百害而無一利？有研究指出，放空可以幫助在混亂中整理思路，減低焦慮感和壓力。因此無論工作有多忙碌，都緊記透過放空，讓自己放鬆一下！

**捐贈口罩予基層兒童 發揮互助精神**

政府最近表示短期內不會解除口罩令，變相口罩勢必成為每位市民日常必需品，九巴留意到基層家庭的需要，最近重啟無塵車間生產兒童口罩，並透過社區網絡，將五萬個兒童口罩贈予荃灣區基層學童，期望透過行動，發揮守望相助精神。

九巴傳訊及公共事務部主管簡學悕，聯同立法會議員林琳、新社聯荃灣地區委員會主席黃偉傑、荃灣區小學校長會主席朱慧敏、路德會聖十架學校校長王淑芬及荃灣青年會副主席黃啟進，在路德會聖十架學校進行防疫物資交收儀式。

林琳表示，衷心感謝九巴的慷慨捐助，協調溝通各方工作，讓捐贈得以落實。她又呼籲社會各界共同攜手，幫助基層家庭抗疫。

**退役巴士化身「陽光號」 營造正向校園文化**

翻新後的退役巴士有如賦予了第二生命，九巴最近向迦南幼稚園（九龍塘）捐贈一輛雙層退役巴士，校方計劃將巴士命名為「陽光號」，配以正向教育為主題，令整個校園充滿生命力，培養幼兒擁有快樂、健康人生及良好品格。

「陽光號」的下層將設置音樂園地，幼兒透過音樂律動和遊戲，增強聆聽、思考、肢體表達及欣賞能力；上層則為多元學習空間，透過不同活動，促進幼兒全人發展，巴士上層同時增設閱讀區，擺放沙發及桌子等設備，讓家長義工擔任「故事爸媽」與幼兒一同享受閱讀的樂趣。

九巴自一六年底推出「舊巴士及退役巴士捐贈計劃」，歡迎非牟利機構及學校提出申請，將退役巴士改裝循環再用，詳情可查閱九巴網頁「企業社會責任」中的「關懷社區」。

**九巴之友**

**九巴之友支援 救世軍定向無定向2022**

大多數人接觸定向活動，是利用地圖尋找控制點（Checkpoints），有無想像過以「無字地圖」完成定向旅程？救世軍於十一月十二日在馬灣足球場舉行「救世軍定向無定向2022」籌款活動，參加者利用無字地圖及指南針完成約二小時定向旅程，完成後可參與歷奇體驗嘉年華，體驗各種新興運動。九巴之友亦參與其中，於不同崗位擔任義務工作人員，令活動順利舉行。

「救世軍定向無定向2022」活動分為機構組、公開組及家庭組，每隊參加者獲發無字地圖及電子紀錄器，隊伍於限時兩小時內遊走馬灣各個控制點，以奪取分數為目標，完成定向任務及換取禮品。活動當日設有歷奇體驗嘉年華，讓參加者一嘗各種刺激的歷奇挑戰及新興運動，測試隊友的默契及體能。是次活動籌得的款項將用作支援救世軍前線工作，服務社群。

九巴之友多名義工參與是次活動，負責不同崗位工作，包括在參加者入場前，檢查快速測試結果相片及量度體溫，並協助主持攤位遊戲、向參加者介紹循環回收計劃、派發禮品包等。

義工鮑潔如表示，透過活動認識到不同機構的義工互相合作，又體驗了新興運動如地板冰壺及芬蘭木柱，及認識到循環回收的種類，「能夠在參與義工服務的同時學習到新知識，覺得開心又有意義。」