**九巴情90載 服務市民心不變 展望未來繼續與您前行**

九巴九十周年的壓軸慶祝活動——九十周年晚宴早前圓滿舉行，邀得一眾九巴董事會成員、運輸及物流局局長林世雄等政府官員、商業合作伙伴及員工等出席。晚宴繼續以「九巴情 90載」為主題，於九龍東皇冠假日酒店筵開近五十席，並向逾九百名員工頒發獎項，以他們表揚長期服務公司及表現傑出，場面十分熱鬧。

九巴九十年秉持服務市民的心 從沒改變

自一九三三年成立至今，九巴一直紥根香港，陪伴香港人走過九十載，見證城市變遷。主席梁乃鵬博士致辭時，代表公司衷心感謝所有現職及退休的同事齊心協力，讓九巴於九十年間持續發展進步。他提到九巴為香港提供重要的交通運輸基石，一直秉持服務市民的心，默默在背後為香港提供城市發展所需要的動力，從沒有改變。展望未來，將繼續配合政府發展北部都會區巴士服務及推動跨境交通，繼續堅持「以人為本」，與香港同行。

運輸及物流局局長林世雄致辭時，分享自己與九巴的淵源。他指，小時候舅父曾在九巴任職，第一次坐巴士就是與父母乘坐九巴由大埔到元朗，至今仍印象深刻。時至今日，他經過大埔中心至大埔墟之間的天橋時，經常看到一群年青人手持相機拍攝巴士，有感九巴是一間每日接載二百八十萬人的「老牌」公司，絕對有很多地方值得人喜愛和鼓掌。他指，九巴與香港人並肩奮鬥九十年，在不同情況依然緊守崗位，希望九巴未來繼續承載市民經歷生活的每一里路。

九巴發展盛載多代人心血 表演抽獎令現場氣氛高漲

晚宴以一條《九巴九十年轉變》的影片揭開序幕，細說九十年來九巴的發展里程和未來發展，另一條影片《九巴尋人記》，以四組九巴人物故事，讓一眾來賓感受「九巴情 90載」的真正意義。

除了精心製作的短片，現場表演節目亦十分精彩豐富。兩名來自九巴歌唱會的實力唱將羅少玲車長及翁宇軒車長分別獻唱「Top of the World」及「月亮代表我的心」，亦邀請到三位有學習或身心障礙青年組成的Omega Band樂隊表演「分分鐘需要你」和「友共情」，晚宴的有獎問答及大抽獎環節更是將現場氣氛推至最高潮！

逾千名員工獲獎 眾董事亦獲表揚貢獻

為答謝員工多年來堅守崗位，克盡已職，九巴亦趁著晚宴邀請一眾董事和管理層分別向員工頒發「長期服務獎」、「星級車長」，以及「傑出之星」等獎項。今年有五百六十六位同事獲長期服務獎，另外有三百一十位安全駕駛及服務態度良好的車長獲頒發「星級車長」，至於用以表揚各部門員工表現傑出的「傑出之星」則有四十九位員工獲獎。

除了員工，九巴董事會成員對公司九十年來的輝煌成就亦功不可沒，其中主席梁乃鵬博士更已服務九巴逾廿三年，大會特別邀請運輸及物流局局長林世雄向他頒發「九十周年榮譽大獎」，各董事會成員亦獲頒「九巴情90載大獎」，表揚及答謝他們一直以來對九巴業務發展的貢獻，及對所有同事的支持與信任。

獲獎員工分享

三十年星級車長、三十年長期服務獎︰莊國興 車長

最難忘的回憶必定是當年結婚用了十元租了一輛九巴巴士作為花車，至今想起仍很開心。我很感謝公司多年來對員工支持，加上九巴收入穩定，讓我有更多時間照顧老人家及小朋友。要成為星級車長並沒有甚麼秘訣，最重要是盡本份，多聆聽其他車長的經驗，遇到難題時需要學習和進步，多忍讓亦至關重要。

寄語︰希望九巴生意興隆，業務蒸蒸日上。

三十年星級車長︰李景明 車長

不論駕駛及待客，我都堅持忍讓，從未與乘客發生口角，保持零宗交通事故紀錄，盡量做到安全接載乘客到目的地。記得一次幫乘客拾回錢包，事後他竟送上西餅向我道謝，其實幫到乘客真的很開心。時光飛逝，我在九巴工作三十年，除了人工高、福利好、出糧時間準外，重要是我可以養妻活兒，公司亦很關心員工，在這裡工作得十分開心。

寄語︰祝公司業務蒸蒸日上， 百尺竿頭更進一步。

傑出之星︰麥偉霖 顧客熱線代表

最難忘的是今年九月的暴雨令多處水浸，九巴多條路線需要停駛或改道，乘客出行需要我們協助。當時我們立即應變，結合大家經驗和資訊，最後成功提供合適的路線讓乘客到達目的地。我從事顧客服務工作已多年，經常提醒自己需要耐心聆聽客人需要，讓客人感到受重視，同時要保持虛心學習，期望自己每天做得比昨天好。

寄語︰由熱狗巴士（非空調巴士）發展到最新的電動巴士，公司每日與社會與時並進，祝公司九十周年日日進步，客量蒸蒸日上。

「九巴尋人記」 找出鮮為人知的人物故事

晚宴期間，大會亦播放了《九巴尋人記》，與嘉賓同事一同「瓹窿瓹罅」，尋找四段九巴鮮為人知的人物故事，細訴「九巴情‧90載」。

《銀樂隊高手》

總車務督察 莫德源 89歲 一九九八年榮休

人稱「莫區長」的莫德源，在九巴車務組工作四十二年，亦是九巴銀樂隊小號手。他憶述擔任區長時的往事、加入銀樂隊的經歷和「威水史」，例如到麗的呼聲電視台、「南巴大戰」——九巴足球隊與南華的賽事中演出，更笑言連當時老闆都認為九巴足球隊能擊敗南華，銀樂隊的表演功不可沒！

《中堅長人》

稽查員 劉添 92歲

綽號「長人」的劉添在五十年代加入九巴足球隊，曾在多場「南巴大戰」中迎戰南華，負責中堅防守。他分享當年觀眾因買不到「南巴大戰」的門票要「爬山」觀賽，足證受歡迎程度；又指隊員都會獲聘為九巴員工，享有十二個月薪水，不用為賽季之間「空窗期」的生計苦惱，劉添更由拉閘員晉升至稽查員。

《友共情》

總車務督察 郭彥 二零零八年入職

高級車務督察 曾嘉敏 二零一二年入職

郭彥和曾嘉敏兩人二零一二年在同一個總站工作時相識邂逅，結婚已有七年。兩人在片中分享了加入九巴的原因，又不約而同地表示最喜愛九巴的人情味，希望能將在九巴得到的愛傳承給自己的子女。

《三代同堂》

站長 馮所炎 二零一六年榮休

車長 馮曉君 二零一二年入職

車長 馮泳千 二零二一年入職

馮所炎早在一九七八年已經加入九巴，至女兒馮曉君加入九巴做車長，並駕駛往返良景邨及葵芳站的58M線時，剛好在良景邨任職站長。女兒馮曉君憶述當時爸爸會買定零食給自己享用；馮曉君的女兒馮泳千在媽媽的薰陶下，於二零二一年亦入職成為九巴車長，更曾參與九巴「大專生暑期實習計劃」，於人力資源部實習，「三代同堂」一同在九巴工作。

文︰林苑均、張福軒

**載通國際與深圳巴士集團簽署戰略合作協議 把握港深發展機遇**

載通國際董事會代表團一連兩日到訪深圳巴士集團，參觀當地各項設施，包括巴士全自動停車庫、充電站等；雙方亦簽署戰略合作協議，積極加強粵港澳大灣區發展合作，推進深港交通一體化業務，共同發揮資源優勢，把握兩地發展機遇。

代表團由載通國際主席梁乃鵬博士率領，與副主席陳祖澤博士、非執行董事伍穎梅和雷禮權及其他管理層，在深圳巴士集團董事長顧楠洲及其管理層陪同下參觀多項設施，包括樓高十一層、全自動停泊巴士的下沙智慧公交車庫；可供實時監察司機駕駛表現、統計乘客旅程數據的安托山智慧調度中心；及今年增設超級快充樁，可於半小時內充滿電動車的深康充電站，深入了解當地電動巴士和配套的應用及發展。

雙方亦簽署戰略合作協議，落實多方面加強合作，包括推進跨境交通互聯互通及深港河套地區交通一體化建設、推動深港交通數據互聯互通、深化深港交通一體化行銷推廣、拓展海外公共運輸諮詢合作項目、以及探索企業人力及培訓資源雙向交流合作，積極響應建設大灣區，把握本港北部都會區和內地「雙城三圈」的發展機遇。

文：周禮希

**載通國際獲頒《企業管治獎》及《上市公司年度大獎》**

載通國際於本年度香港會計師公會《最佳企業管治及ESG大獎二零二三》非恒指成份股（小市值）組別中榮獲《企業管治獎》評判嘉許，另於香港股票分析師協會連續第二年榮獲《上市公司年度大獎二零二三》殊榮，足證集團不論在企業管治、注重投資者權益和公司透明度方面表現優秀。

集團在環境、社會和企業管治（ESG）亦不遺餘力，配合國家及特區政府碳中和政策，投放資源引入電動巴士，當中最新投入服務的雙層電動巴士目前已行走逾廿條路線，市民反應正面；而過去一年社會復常及兩地通關等，令九巴及龍運的客量亦逐步上升，加上年中的票價調整，使集團財政狀況穩健。

載通國際行政總監許鎮德於《上市公司年度大獎》頒獎禮上指︰「觀塘巧明街的物業項目已陸續開幕，可為集團提供豐富及穩定回報。」除了本地發展，集團亦積極把握粵港澳大灣區及北部都會區的發展機遇，並與深圳巴士集團簽訂戰略合作協議，加強港深兩地合作，共同發揮資源優勢。

文︰張福軒

**KMB Green Journey 官民同樂見證綠色運輸發展**

九巴聯同環境及生態局在十二月一連兩日舉辦KMB Green Journey展覽，展出了多部九巴古董和環保巴士，政務司副司長卓永興等一眾官員亦到場參觀，了解九巴不同環保舉措之餘，亦與一眾市民「想當年」懷緬昔日乘搭九巴的美好時光。

活動於十二月九及十日在九巴月輪街車廠舉行。政務司副司長卓永興、財政司副司長黃偉綸、環境及生態局局長謝展寰和環保署署長徐浩光在展覽首日到場參觀，由九巴行政總監許鎮德和車務總監關智偉聯同管理層，向他們介紹今年投入服務的雙層電動巴士和新一代單層電動巴士，及由九巴自行研發的太陽能巴士。他們亦分別登上雙層電動巴士和全港首輛雙層巴士的丹拿A型「烏咀狗4961」，感受電動巴士零排放、寧靜、舒適等優點，同時重溫兒時乘搭巴士的溫馨片段。政務司副司長卓永興更指，參觀場內的古董巴士感覺很有趣，亦令他勾起不少乘搭巴士的回憶。

是次展出的巴士數量可謂繼九十周年嘉年華後最多的一次，九巴整個環保巴士車隊的成員亮相與公眾見面，包括兩款雙層電動巴士、新一代單層電動巴士以及裝有第三代太陽能發電裝置的太陽能巴士，亦有展板向市民闡述九巴在可再生能源方面的應用及善用轉乘網絡在環保方面的好處等。

除了環保車隊，同場亦展出九巴古董巴士車隊，包括丹拿A型「烏咀狗4961」和「4212」、六十年代擁有最高載客量的「大水牛」AEC麗晶五型「AD4807」、九巴最後一輛非空調單層巴士亞比安五十五型「BM248」、世界首輛超低地台三軸雙層巴士丹尼士三鋒「HJ2127」和最後一輛配備傳統潛望鏡的「短豬」富豪超級奧林比安「LV8402」等，吸引一家大小與他們逐一合照留念，場內十分熱鬧。

文︰張福軒

**北區孖寶 往返九龍東西無難度**

對跨區通勤一族來說，能夠以快速便捷的方式前往目的地，絕對是優質生活的必要條件。以新界北區為例，每日都有大批乘客在短時間內要以最快方法前往市區，今期《今日九巴》為北區居民推介兩條特快路線，配合途經的兩「大」轉車站，正好符合他們的需要。

東西孖寶277E 279X 輕鬆往返九龍東西

由北區往九龍灣及觀塘兩大九龍東商貿區通勤的乘客，可以選乘277E線 [上水（天平） ⇋ 藍田站]。此線由上水天平邨出發，途經上水轉車站、清河邨及粉嶺公路轉車站後，便直接通往九龍灣至藍田一帶。277E線駛經的大老山隧道轉車站，更有不少路線供乘客接駁往黃大仙、新蒲崗、將軍澳、九龍城等，更享有轉乘優惠。

前往九龍西的乘客，可以選乘279X線 [粉嶺（聯和墟）⇋ 青衣站]，經由大欖隧道轉車站，轉乘前往荃灣至九龍西，大大增強行程靈活性，行車時間亦更穩定。

大老山隧道轉車站轉乘路線推介：

|  |  |
| --- | --- |
| 地區 | 路線 |
| 九龍城、土瓜灣 | 75X、85X |
| 黃大仙、新蒲崗 | 82X、85M |
| 將軍澳 | 90、96、97 |

大欖隧道轉車站轉乘路線推介︰

|  |  |
| --- | --- |
| 地區 | 路線 |
| 荃灣、葵涌 | 68M、69M |
| 深水埗、旺角 | 68X、69X、265B |
| 尖沙咀 | 268B、269B |

文：周禮希

**全新九巴版大富翁 助你踏上巴士大亨之路**

「我要做巴士大亨！」可能是不少小孩的夢想，九巴再與大富翁合作，推出全新九巴版大富翁；同場加映九巴版卡牌遊戲Top Trumps ，遊戲易玩兼方便攜帶，方便玩家隨時隨地與朋友、家人對戰。

全新九巴版大富翁齊集多項九巴特色元素，整副遊戲以熱狗巴士的色調為主色，棋子亦有九巴仔、錢箱等選擇；棋盤的中心印有懷舊巴士、最新電動巴士、站牌等等手繪風圖案；地段則以不同九巴巴士站及轉車站命名，如沙頭角總站、屯門公路轉車站等，玩家要付費購買，才可取得專營權，更可以在站內建造巴士站柱及站長休息室，內容寫實。

同場加映︰益智卡牌遊戲九巴版Top Trumps

九巴亦首次推出九巴版卡牌遊戲Top Trumps， 遊戲玩法簡單，玩家需就卡牌上的巴士型號規格進行數值大比拼。卡牌集合歷代九巴巴士圖片及規格，玩樂之餘更可進一步了解各款巴士的特色，益智兼具教育特色。

全新九巴大富翁定價三百四十八元，Top Trumps卡牌遊戲則為一百一十九元，想將兩款遊戲帶回家？即上九巴網上商店或CIRCLE K 網購平台SHOP EASY預訂！

文︰何汶蔚

**新增微信支付及WeChat Pay HK 十六種電子付款方式任你Pay**

旅客來香港坐巴士，有時未必有足夠現金支付車資或找到合適的支付工具，九巴及龍運的多元化電子支付系統「e度嘟」即日起新增微信支付及WeChat Pay HK兩種繳付車資選擇，支援的支付方式多達十六種，車費想點Pay就點Pay！

九巴及龍運早在二零二零年起引入多元化電子支付系統「e度嘟」，由最初支援九種支付方式及適用於部份路線，發展至現時全線四百五十條路線均適用，並支援所有轉乘優惠及區域性短段分段收費計劃。最近更再下一城，新增WeChat Pay HK（港幣錢包），以及微信支付（人民幣錢包）兩種繳付車資選擇，令支援的電子支付方式增至十六種，成為全港公共交通工具之最！

九巴助理商務總監張以行表示：「九巴及龍運作為全港最大的巴士公司，我們致力滿足乘客的出行需要，提供方便的付款方式。今次與WeChat Pay HK及微信支付合作，不僅便利所有乘客，亦為香港融入大灣區發展作出實質貢獻。」

此外，WeChat Pay HK及微信支付更分別推出免費領取合共價值港幣八元和人民幣八元九巴龍運乘車優惠券活動，優惠期有限，乘客萬勿錯過！

文︰林苑均

**「過往資歷認可」認證專業資格 助維修技工提升專業形象**

巴士安全是九巴日常營運的重中之重，要每日維持可靠的巴士服務，全賴一眾專業的維修團隊，為乘客帶來安全、舒適的出行體驗。九巴最近有十二名維修技工透過機電工程署新增的「過往資歷認可」註冊途徑，於「車輛維修技工自願註冊計劃」申請註冊，獲批後便可憑豐富經驗取得第三級資歷及註冊技工資格，進一步提升九巴維修團隊的專業形象。

在九巴工作十五年的品質檢查員許禮俊雖然維修巴士經驗豐富，過去未有取得正統的技工證書，他最近透過「過往資歷認可」申請成為政府認可的註冊技工，「有證書就有真憑實據可以向家人、親戚、朋友、同事證明自己都有專長，是一位政府承認的車輛維修技工。」

該計劃的啓動禮早前在機電工程署總部舉行。九巴車務總監關智偉在計劃啟動禮表示十分支持︰「我們的維修同事成為註冊技工後，可以令他們車輛維修的資歷及技能得到認同，同時提升維修巴士的專業水平，以及提升業界專業形象。」他鼓勵員工參加計劃，九巴會協助統籌辦理相關手續。

除此之外，九巴學院開辦的「巴士維修證書課程」已納入「資歷名冊」內的第二級別，多管齊下提升九巴維修團隊的專業形象。

文：何汶蔚

**總動員成智囊團 首推總站潔淨環保比賽 齊齊潔起來‧綠起來**

環保不是為節省十元八塊，而是構建一個可持續發展的未來，因此除了更新硬件，員工的支持更為重要。九巴早前於四廠成立跨部門的Clean and Green Team，齊齊發揮創意及小宇宙，推動公司及員工「潔起來‧綠起來」。其中，二零二三年十月至十二月期間推出「巴士總站潔淨環保比賽」，邀請所有站長、車長改善工作習慣，讓同事互相影響，為環保出一分力。

Clean and Green Team是由九巴各部門同事組成的智囊團，定期推出各式各樣減碳節能環保活動，提高員工的環保意識。最近更推出「巴士總站潔淨環保比賽」，在十月至十二月期間，每個月為九巴四個車廠的獲獎巴士總站頒發兩個獎項，分別是「最潔淨巴士總站」——由各車廠車務部同事視察其管轄總站的站長室、休息室及車坑後，每月評選出最潔淨總站作為「示範車站」；以及「最節能巴士總站」——由Clean and Green Team每月收集各總站用電數據，並將當月的用電量與上個月比較，減幅最大的總站便可獲獎藉此推動同事養成保持總站清潔的習慣和實施節能減碳措施。

安全總監兼九巴學院總監及Clean and Green Team主席Martin Cadman希望透過比賽提供誘因，令同事更主動實踐安全、潔淨及節能減碳的措施，讓他們有機會互相學習。「每個巴士總站就好像一個家庭，每個人都會努力願意為自己的家營造良好的環境，而慢慢地為整個九巴大家庭出一分力，深信透過比賽中的小鼓勵，必定可以令同事們於潔淨環境及環保方面做得更好。」

除了每月獎項，比賽更設有「最潔淨巴士總站大獎」或「最節能巴士總站大獎」，綜合各總站過去三個月的整體表現，得獎總站更可獲得價值一千元的獎品，就讓我們拭目以待最終結果啦！

巴士總站潔淨環保比賽2023 - 十月份結果

|  |
| --- |
|  最潔淨巴士總站獎 |
| 車廠 | 巴士總站 |
| 九龍灣廠 | 裕民坊 |
| 沙田廠 | 烏溪沙站 |
| 荔枝角廠 | 青衣站 |
| 屯門廠 | 屯門站 |

|  |
| --- |
| 最節能巴士總站獎 |
| 車廠 | 巴士總站 |
| 九龍灣廠 | 樂富 |
| 沙田廠 | 愉翠苑 |
| 荔枝角廠 | 青衣碼頭 |
| 屯門廠 | 天瑞 |

文：禤嘉豪

**向長者送暖 共度溫馨聖誕**

今個聖誕佳節，九巴之友參與楊震社會服務處彩虹長者綜合服務中心舉辦的「寒冬送暖顯溫情2023」探訪服務，探訪東九龍區的獨居或兩老同住之長者，與他們一同歡度佳節，透過送暖行動，將溫暖與關懷送達社區。

九巴之友當日負責探訪彩雲邨的長者，近二十名義工在服務中心分成多隊出發，帶同棉被、毛氈及保暖內衣等，乘搭旅遊巴前往彩雲邨，逐一登門關懷慰問長者及派發禦寒衣物。九巴之友更特意向長者送上由義工親手編織的頸巾，讓他們可以過一個「暖笠笠」的聖誕節。

長者見到義工們到來探訪，無不笑逐顏開，更期待九巴之友下一次的探訪。義工胡智行表示﹕「雖然只是簡單的探訪慰問，但長者見到我們都很開心，更多謝義工親手編織的頸巾，能出一點綿力讓長者感受到溫暖，自己都覺得好高興。」

文︰黃嘉文

**捍衛自然生態 環境保育齊響應**

九巴之友身體力行支持環境保育，於十二月參加長春社年度大型活動「ECO-RANGERS 生態捍衛戰」野外定向比賽，除了協助登記處及回收區運作，更組織女子單人組及兩隊三人混合組參加比賽，化身成為生態捍衛戰士，收集保育指定物品或工具，前往不同的區域完成保育樹木的任務，義工曾少群以一小時五十分鐘取得二百八十分的成績獲得女子單人組冠軍！

而在十一月，九巴之友亦參加了九龍社團聯會舉辦的「全民找『塑』行動」，與其他義工一同清潔西貢龍蝦灣海岸。義工在凹凸不平的石灘上走動雖感吃力，但眼見現場布滿塑膠瓶及從海灘湧上岸的垃圾，都落力執拾，齊心協力還原龍蝦灣的美貌。

文：周玉玲

**支援盲俠行 救盲迎光明**

九巴之友不分晝夜發揮行義精神，最近為奧比斯年度夜行籌款活動「盲俠行」提供義工服務，今年行程由海洋公園出發，至薄扶林後折返，全程十六公里，時間約五小時。九巴之友義工當晚負責為參加者指引路向、維持秩序、派發食物和頒發證書。

參加者晚上九時分批出發，部分義工也挑戰自己的體能與毅力，隨最後一批參加者夜行，期間更要矇眼步行十分鐘，體驗在黑暗世界生活。是次活動籌得善款將為全球眼疾病人提供醫療設備，為他們帶來復見光明的機會，令一個不眠夜變得更有意義。

文：周玉玲