

今日九巴

KMB TODAY

316

2024

早鳥夜貓齊齊賞

星期一至五 (公眾假期除外)

07:15 前

所有日子

20:30 後

指定時段多賺

十倍

club1933積分

Heartbeat of the City

城市脈搏

KMB



THE KOWLOON MOTOR BUS CO. (1933) LTD. 司公限有(三三九一)士巴龍九

石湖墟廠

用心服務北區四十載



九巴有請 JOIN KMB

🚌 車長 📄 車務職位 🛠️ 維修職位

技術訓練生
招聘日 x 職場參觀

· 參與即場面試 · 了解工作環境



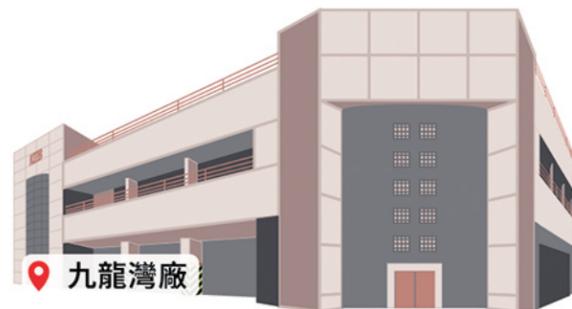
即時報名

AUG 8月招聘日

10 九龍灣廠 8月AUG 車長x維修招聘日

附技術訓練生招聘日及巴士維修即場參觀

📍 九龍灣臨華街1號2樓 📅 SAT | 10am-4pm



📍 九龍灣廠

25 夏日賞童遊 8月AUG 嘉年華

📍 九巴月輪街車廠
荔枝角寶輪街1號 📅 SUN | 10am-5pm



📍 九巴月輪街車廠
荔枝角寶輪街1號

更多招聘日

6 8月 | TUE 12-8pm
AUG 招聘夜

大埔車長x維修招聘日

📍 富蝶邨巴士總站

13 8月 | TUE 12-8pm
AUG 招聘夜

天水圍車長x維修招聘日

📍 天水圍市中心巴士總站

20 8月 | TUE 2:30-4:30pm
AUG

上水就業中心招聘日

📍 上水龍琛路39號上水廣場
20樓2001-2006室

22 8月 | THU 2-5pm
AUG

建造業招聘中心招聘日

📍 觀塘觀塘道388號創紀之城
1期1座35樓3507-3512室

九巴 陪你撐起頭家

免費乘車福利 (員工&家屬)

醫療福利 (員工&家屬)

享年底薪雙糧 (全職&半職員工)

子女獎學金

WhatsApp 9857 0129

電話 2786 8708



加入我們

*受條款及細則約束，詳細可向九巴人力資源部查詢

今日九巴

KMB TODAY

316
2024

封面故事

服務四十載 見證北區變遷
再見了，石湖墟廠！ 03

專題報道

「夏日賞童遊」
與 SEN 及基層家庭兒童共創暑假回憶 07

KMB x VTC 「永續 · Get Set · Go」
創意化身環保設計 流動推廣永續理念 09

早出門 去夜街
「早鳥夜貓齊齊賞」 11

全新服務
連繫新屋邨與市區 12

由始服務安達臣
走進社區聽意見 13

放眼 ESG

退役巴士走入校園
成數碼科技教室和 Chill 空間 14

女車長專線 優先休息室
推動女性友善職場環境 15

Hello Summer！第一擊
購物展銷日買齊心頭好 17

跑步會出戰
行際跑步比賽 2024 18

健康 SMS
關心退休同事健康 18

九巴之友

走訪長者中心
推廣「尋·耆·跡」 19

慈善愛心滿四廠
盡心盡力為社群 20

流動宣傳再接再厲
訪安達臣推廣「九巴之友」 20

傑出表揚

讚揚九巴及龍運員工 21

編輯委員會

傳訊及公共事務部助理經理(顧客聯繫)
工程高級行政主任
職員關係及福利服務部助理經理
沙田廠車務主任
九龍灣廠車務主任
屯門廠助理經理(行政)
荔枝角廠車務主任

周玉玲
羅建立
林家明
郭冠傑
李承熙
蔡健欣
方展豪

總編輯
編輯

簡學悌
張福軒

出版日期 2024年7月

地址 九龍荔枝角寶輪街九號十五樓
網址 www.kmb.hk
電話 2786 8888
傳真 3406 7357
熱線 2745 4466

《今日九巴》雜誌由九巴出版，
旨在加強對內及對外溝通，並提升企業形象。

版權所有 不得轉載

服務上水粉嶺四十載的九巴上水石湖墟車廠七月底便正式完成歷史任務。雖然只是規模較小的「衛星廠」，但石湖墟車廠肩負九巴於整個北區的巴士服務，麻雀雖小，五臟俱全，亦見證區內發展和九巴服務的拓展；對上水廠同事而言，石湖墟車廠更像是他們的第二個家，充滿著溫馨回憶。

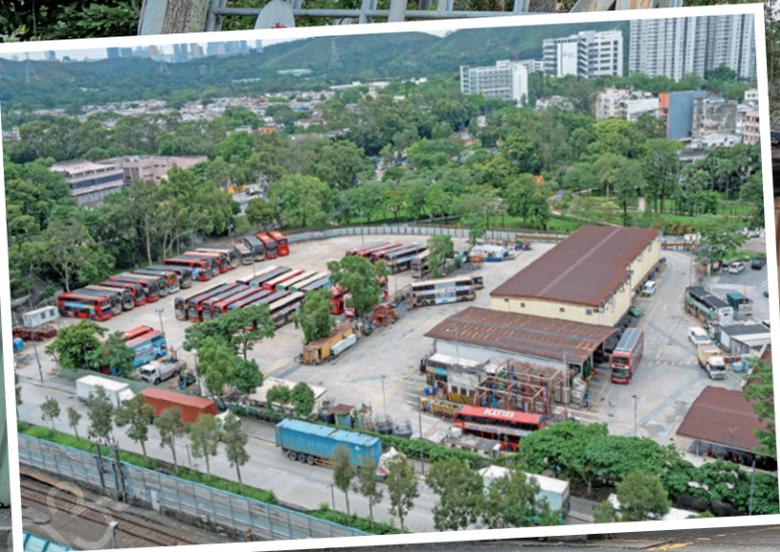
由上水總站沿著新運路一直往北走，一塊充滿歷史、寫有九巴中英文全稱的橫匾映入眼簾，內裏有大大小小由貨櫃改裝而成的辦公室，這裏便是九巴上水石湖墟車廠。七十年代尾，政府發展粉嶺/上水和大埔新市鎮，人口急速上升，九巴亦不斷拓展北區和大埔的巴士網絡以配合居民需要，於是選址上水石湖墟興建車廠，加強支援區內巴士服務。

一九八四年二月廿一日，石湖墟車廠落成開幕，由時任九巴主席胡百全及交通諮詢委員會委員黃源章主禮剪綵儀式，當時黃源章更在典禮上指出：「石湖墟車廠的啟用，足可反映九巴為增強新界巴士服務而作的長期努力。」初期車廠面積佔地七千一百平方米，有約七十多個車位。雖為衛星車廠，但廠內設有維修車坑，供服務大埔、上水及粉嶺的巴士入油、洗車及停泊，同時可進行維修工作。

服務四十載 見證北區變遷 再見了，石湖墟廠！

石湖墟車廠正門的牌匾寫有九巴中英文全稱，屹立多年充滿歲月痕跡，足證九巴多年來用心服務北區始終不變。

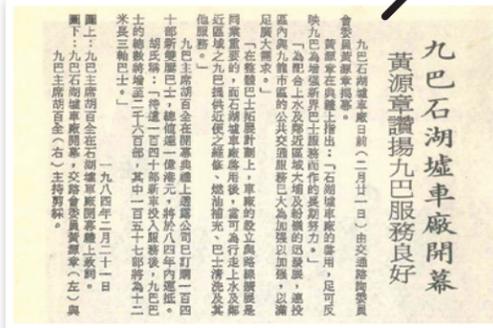
THE KOWLOON MOTOR BUS CO. (1933) LTD. 司公限有(三三九一)士巴龍九



上水石湖墟廠基本資料

- 位置：上水石湖墟新運路
- 面積：13,760平方米
- 泊位數目：88個
- 巴士數目：250部
- 員工數目：逾730人
- 路線數目：逾60條，包括北區的上水及粉嶺，以及大埔區部分路線

一九八四年《九巴月刊》有關石湖墟車廠開幕的報道。



隨社區發展 由一片荒蕪到不敷應用

服務九巴近四十年的車長周育成可算是石湖墟廠的「開荒牛」，一九八五年入職至今一直於石湖墟廠工作：「初初進來十分荒蕪的，火車軌那邊也未興建行車路，而是一條河流。那時候沒有圍板圍著，只是圍著鐵絲網，比較簡陋一些，出面能看通裏面，裏面也望到出面。」

當年上水和粉嶺新市鎮才剛發展，人口不多，周育成指，巴士線亦未及現時四通八達，車型也與現在大不同：「我入行時主力以亞比安單層為主，長、短陣也有，還有『火箭』（亞比安55型），行走郊區線；路線70 [上水 ⇌ 佐敦道碼頭]則有雙層的『牛仔』（丹拿）行走。」

「那時候沒有那麼多路線，現在人口多了，發展大了，便增辦更多路線。例如以往只有路線76K [上水（清河）⇌ 朗屏邨]和77K [上水 ⇌ 元朗（鳳翔路）]往元朗，後來增設路線276 [天慈 ⇌ 上水]和276P [天水圍站 ⇌ 上水]等。」

舊上水巴士總站，隨著人口增長，區內路線逐漸換入丹拿巴士行駛。



車長周育成自一九八五年加入九巴至今，一直在石湖墟廠工作。



九巴不停拓展區內網絡，例如開辦全日往返北區及港島的978線，配合乘客需求。



時至今日，單計上水總站的路線數目由六條倍增至廿多條，巴士數目亦相應增加，原來的石湖墟廠都不敷應用，更要借用車廠外的舊上水總站停泊巴士。九巴在千禧年代擴建石湖墟廠，增加巴士泊位和維修區，終於變成現時的模樣；廠內的車款亦由以往的單層，演變為今天以十二點八米雙層巴士為主，應付龐大的客量。



楊楚龍是石湖墟廠的科文，負責管理整間車廠維修方面的大小事務。



石湖墟廠為少數設有維修車坑的衛星車廠，能為巴士即時進行檢修。



楊楚龍指，即使屬不同組別，但維修組同事都會互相幫忙，氣氛融洽。

巴士維修一腳踢 的般規模更添人情味

石湖墟廠是沙田車廠轄下的一間衛星廠，但與眾不同的是，石湖墟廠內除了有基本的入油、洗車等設施，更設有維修車坑，能即時為巴士進行維修檢查工作，可謂麻雀雖小，五臟俱全，儼如一間「小型沙田廠」。

楊楚龍八年前調升為石湖墟廠的科文，他指與主車廠相比，石湖墟廠正因規模細小，令這裏更添一份人情味：「沙田車廠廠房較大，機(機械)、電(電器)、鐵(車身)每個部門都會有個科文級同事管理，不用『一腳踢』，這裏機、電、鐵、油工和雜工也是由我管轄。」

「沙田車廠的維修組，機、電、鐵會分工較清楚，這裏人手不多，不同部門也會互相幫忙，例如車身有需要，機械會前往協助；機械需要幫忙，電器也會伸出援手，大家溝通都十分融洽，感情也會好。」楊楚龍表示，他們與車務組、派更組等亦合作無間，「大家都好易話為」。

周育成形容石湖墟廠就如其第二個家，車務、派更、維修等同事間相處不會有隔膜。



七月底完成歷史任務 車長維修不捨這頭「家」

要向石湖墟廠告別，周育成和楊楚龍坦言感到不捨。周育成更形容每日上班到車廠都有回家的感覺：「我以前是兩味(特別更)車長，中段休息的時間便會把巴士駕回廠，在車內休息，在公司的時間比在家的還多。同事之間亦不會有隔膜，過往在工作上遇困難，他們也會立刻出來幫忙。」

對楊楚龍而言，石湖墟廠見證了他職業生涯不同階段：「最特別是在這裏退休，八年來在這裏工作，不論人和事、出車狀況，已習慣這裏的工作模式，一路以來也建立了一些感情。」

石湖墟廠見證楊楚龍的職業生涯不同階段，已習慣這裏的工作模式。



石湖墟廠七月底完成歷史任務後，地皮會交予政府興建公營房屋。



▲石湖墟廠內有一部利蘭奧林比亞，退役後一直停泊在廠內作貨倉之用。



▲二零一九年，九巴利用退役巴士，為石湖墟廠增設員工休息室。休息室內設有冷氣機、飲水機、雪櫃、微波爐及電視等設備，上層更設有躺椅，讓車長稍作休息。

▶廠內的告示也是充滿歷史。

為配合社區發展，石湖墟廠七月三十一日便會完成歷史任務，隨後正式搬遷到上水第三十區，位於上水救護站旁的空地。屆時新廠佔地達一萬五千平方米，可以提供一百一十多個泊位；至於舊廠則預計九月正式拆卸，將地皮交還予政府興建公營房屋。想為車廠留下倩影的朋友，緊記要把握機會了！

文：張福軒



▲維修部門貯存各款不同零件的地方，好比中醫診所內的百子櫃。



▲廠內的車務組、派更組和維修組辦公室雖然環境細小，但卻促成和諧融洽的工作關係。



夏日賞童遊

與SEN及基層家庭兒童共創暑假回憶

踏入暑假，當然要把握機會四處逛逛！九巴的「夏日賞童遊」除了在一連十個周日及公眾假期舉辦兒童免費乘車日，讓小朋友免費乘搭九巴及龍運，亦繼續安排色彩繽紛的主題巴士四處「落區」。今年更首次舉辦遊覽巴士車廠活動，讓一百位有特殊教育需要(SEN)或基層家庭兒童到車廠參觀，與家人締造美好的回憶，令今個暑假過得更有意義。

●雙層電巴經過洗車機時，大人小朋友都拿出手機「打卡」留念。



●小朋友與家長一起登上雙層電巴出發，參與「夏日賞童遊」遊覽巴士車廠活動！

皓璘媽媽：
皓璘很喜歡交通工具，今次參觀可以讓他親身探索巴士，亦可學習與其他群體相處，感謝九巴提供機會。

九巴在暑假開始不久，便分別透過協康會、香港耀能協會和基督教家庭服務中心，邀請了合共一百位兒童及其家人，分別來自到九龍灣車廠參觀。車廠遊覽在一眾小朋友及其家人的歡笑聲中開始，由九巴之友義工隊安排他們登上雙層電巴，親身體驗零排放巴士的寧靜及舒適的車廂環境。當巴士駛到自動洗車機時，不少小朋友看到洗車過程紛紛連聲地「嘩、嘩」，非常興奮。九巴之友亦向一班小朋友介紹車廠設施、日常運作及巴士維修工作等知識，啟發他們的學習興趣。

Ivan媽媽：
這次的參觀讓本身為巴士迷的Ivan大開眼界，很開心他可以學到書本及網絡世界中接觸不到的巴士知識，亦可以讓他在日常繁忙的學習「鬆一鬆」。



主題巴士與雙層電巴出巡 為小童送上歡樂

「夏日賞童遊」精彩活動一浪接一浪，沙灘夏日風主題巴士和雙層電巴先後出巡到西貢、樂富和大圍等巴士總站，吸引一家大小到場，拿着拍照道具與主題巴士合照留念。九巴又在現場派發主題禮品，讓小朋友盡興。



●「夏日賞童遊」主題巴士和雙層電巴於七月先後出巡到西貢、樂富、大圍等巴士總站，不少市民帶同一家大小把握機會與巴士合照。

●九巴準備了多款「夏日賞童遊」主題紀念品，在主題巴士落區時派發。

「夏日賞童遊」
十個兒童免費乘車日
7月1、7、14、21、28日
8月4、11、18、25日
9月1日



●不少市民到九巴攤位搶購精品。



搭九巴去書展 多款九巴精品任你買

說到暑假，到訪書展可以說是年度活動。今年書展，九巴繼續在灣仔會展設置攤位，更推出多款期間限定精品，包括與擅長手繪風格的本地插畫師Angryangry合作，推出拼圖、護照套、文件夾及一套四款徽章套裝，每款精品都展示九巴經典元素及各個地區的特色。同場亦有九巴仔聯乘Minna no Tabo的產品和其他巴士模型等，吸引不少市民搶購。即使錯過書展亦不緊要，因為九巴網上商店Design1933 (www.design1933.com)亦同步發售！

文：何汶蔚



●九巴與本地插畫師Angryangry合作推出手繪拼圖及護照套等精品。



●同場亦發售多款巴士模型及九巴仔聯乘Minna no Tabo產品。



KMB × VTC 「永續 · Get Set · Go」 創意化身環保設計

流動推廣永續理念

近日大家行走在將軍澳至荃灣西一帶，有沒有留意到馬路上出現以綠色和藍色為主色，畫滿各種與環保有關的設計的巴士呢？巴士上的畫作原來是出自三位職業訓練局(VTC)基礎課程文憑(設計)學生手筆。九巴與VTC早前聯合舉辦「永續 · Get Set · Go」巴士車身設計比賽，邀請一班VTC學生以「永續發展」為主題，將環保意識和可持續發展理念轉化為富有創意的巴士車身設計，最終誕生出三幅優秀作品，成為巴士車身廣告在三架雙層巴士上展出。

邀請學生參觀車廠 了解「永續發展」概念

要將抽象的「永續發展」概念變成畫作並不簡單，因此九巴特別安排設計課程的老師和學生參觀九龍灣巴士車廠，了解九巴在減排和節能方面的舉措，從中啟發學生的創作靈感，讓他們將所見所聞轉化為插畫設計，再將環保生活和綠色運輸訊息傳播到社區。

九巴 × VTC 為設計學生提供實戰機會

九巴車務總監關翠蘭指，很高興能與VTC合作舉辦今次比賽為學生提供機會實踐課堂中的學到的知識：「九巴非常重視與社區的聯繫，相信年青人是社會的未來，希望比賽能夠讓學生秉持信念，尋找到個人



九巴安排VTC基礎課程文憑(設計)老師和學生參觀九龍灣車廠，了解九巴在減排和節能方面的技術和措施，從中啟發學生的創作靈感。

發展的方向。今次優勝作品各具特色，將九巴推動可持續發展、建立宜居環境的理念，清晰地透過圖畫表達，相信製作成巴士車身設計，行走於日常路線，必能提高大眾關注綠色運輸。」

香港知專設計學院(HKDI)及香港專業教育學院(IVE)李惠利院校副院長林綺妮博士感謝九巴為基礎課程文憑的設計學生提供寶貴的實戰機會：「這次比賽不僅是難得的學習機會，讓學生的設計和永續知識都有增長，更創造了讓學生與業界交流的平台，有助學生未來發展。」

「永續 · Get Set · Go」巴士車身設計比賽在香港知專設計學院舉行嘉許禮，九巴當天安排印上得獎作品的巴士擺放校園。



獲獎學生創作理念

學生：劉曉彤

作品上有一條沒有盡頭的拉鍊，象徵未來的無限可能，而拉鍊裏頭各式各樣的陸上和海洋生物，還有人類家園，則代表綠色生活下人類和各種生物和諧共存的美好世界。



學生：葉柏澄

巴士車身以維港作背景，寓意減少碳排放後環境變好而開出漂亮鮮花的景象。



學生：張婉樺

巴士車身所展示的環保餐具，希望鼓勵到市民在日常生活中選擇攜帶可重用樽及餐具，減少浪費。



三架印上得獎作品的雙層巴士，會主力行駛路線290X [日出康城 ⇌ 荃灣西站]和290 [坑口(北) (將軍澳醫院) ⇌ 荃灣西站]，來往將軍澳一帶和荃灣西站，大家如果有機會，不妨細心欣賞學生們的作品，和巴士打卡合照！

文：林苑均



獲評選為優秀作品的VTC基礎課程文憑(設計)學生劉曉彤(右二)、張婉樺(中)及葉柏澄(左二)。

早出門 去夜街 早鳥夜貓齊齊賞

每日返工放工想避開繁忙人潮，或者希望晚上與良朋好友歡聚更多時光的要留意了，九巴會員計劃club1933推出全新會員專享禮遇「早鳥夜貓齊齊賞」，會員在早上或晚上指定時段乘搭九巴日間路線*，每程即賺十倍club1933積分，轉換為eCoin搭巴士，相等於高達八五折的車費優惠#。

由七月十九日至十月三十一日，club1933推出「早鳥夜貓齊齊賞」，

會員只要憑已登記的八達通，在星期一至五早上七時十五分前或每晚八時半後乘搭九巴日間路線*，每程即賺十倍club1933積分。積分兌換為eCoin後用來搭九巴或龍運，每個eCoin相等於港幣一元車資，以每一千分可以兌換十五個eCoin計算，相等於高達八五折的車費優惠#！早上返工早些出門，享受豐盛的早餐後才開展一天的工作；到晚上約同三五知己聚餐逛街，就可以輕鬆賺取更多club1933積分。

▼將所賺積分換成eCoin搭九巴或龍運，以每一千分可以兌換十五個eCoin計算，車費優惠高達八五折#！



星期一至五 (公眾假期除外)

07:15 前

每程九巴即賺

10倍 club1933 積分
車費優惠高達 85折



即 scan QR Code，加入成為 club1933 會員！

所有日子

20:30 後

▼九巴定期都會推出不同九巴精品讓會員以eCoin換領，例如九巴口罩、雨傘等。



除了搭九巴或龍運，會員亦可以用eCoin換領九巴精品，例如九巴口罩、雨傘等，或捐贈予慈善機構，幫助弱勢社羣，每捐出三個eCoin，九巴就會代為捐出港幣兩元予會員所選擇的機構。立即登記成為九巴club1933會員，齊齊加入早鳥夜貓的行列，輕鬆通勤兼享著數！
文：李駿亨

* 龍運路線、口岸B線、通宵N線、深宵S線、旅遊R線、馬場路線、K12、K14、K17及K18線除外。
以每1,000分可兌換十五個eCoin計算。

全新服務 連繫 新屋邨與市區

大埔和屯門的富蝶邨二期和業旺邨陸續入伙，九巴適時加強區內服務，增設多條路線連繫新社區與市區各處。

KMB 74
富蝶總站 = 油塘
星期一至五 (公眾假期除外)
富蝶邨開 08:00
油塘開 18:00
全程車費 \$14.6

KMB 271A
富蝶總站 = 尖沙咀東(麼地道)
星期一至五 (公眾假期除外)
富蝶邨開 08:30
尖沙咀東(麼地道)開 18:00
全程車費 \$11.6

KMB 57M
屯門(山景邨) = 荔景(北)
屯門(山景邨)開 每日 05:35 - 23:15
荔景(北)開 每日 06:30 - 00:15
全程車費 \$10.4

KMB 961S
屯門(良景邨) → 銅鑼灣(維園)
星期一至五 (公眾假期除外)
屯門(良景邨)開 07:30(經青雲站)
07:45(經業旺邨)
全程車費 \$22.8



▲全新投入服務的「富蝶專線」74及271A線均安排由電動雙層巴士運作，提升乘客的搭乘體驗。

「富蝶專線」74及271A線 深入九龍東西商貿區

全新投入服務的「富蝶專線」74 [富蝶總站 ⇌ 油塘]和271A線 [富蝶總站 ⇌ 尖沙咀東(麼地道)]於平日繁忙時間服務，並以雙層電動巴士行走，為富蝶提供零排放的出行方式。

路線74深入九龍灣及觀塘兩大商貿區，並途經大老山隧道轉車站；路線271A則途經青沙公路轉車站、奧運站、西九龍站及尖沙咀，便利居民前往市區上班。乘客亦可以在轉車站轉乘其他九巴路線，指定路線組合更可享八達通或電子支付轉乘優惠。



▲路線57M全日伸延服務範圍至業旺邨，路線960S亦新增特別班次途經新區，便利居民出行。

路線57M全日服務業旺邨 新增路線961S特別班助居民直達港島

同樣陸續入伙的屯門業旺邨，九巴路線57M [屯門(山景邨) ⇌ 荔景(北)]已伸延至該區，為居民提供全日往返荃灣、葵涌一帶的舒適巴士服務。乘客亦可以在屯門公路轉車站，利用九巴龐大路線網絡，輕鬆轉乘往返港九新界各區。

此外，九巴路線961S [屯門(良景邨) → 銅鑼灣(維園)]亦新增一班途經業旺邨特別班次，方便業旺邨居民更快捷前往港島上班通勤。
文：周禮希

退役巴士走入校園 成數碼科技教室和 Chill 空間

在九巴的舊巴士及退役巴士捐贈計劃下，一部部曾馳騁百萬里的退役巴士，由與乘客為伴，轉為莘莘學子的學習夥伴，展開第二生命。在五月及七月，九巴分別向香港耀中國際學校小學部及慕光英文書院捐贈退役巴士，以另一身份「駛入」校舍，繼續服務社會。

五月上旬，九巴退役巴士駛進位於九龍塘的耀中國際學校小學部。巴士將變身為數碼技術中心，以虛擬實境實驗室，讓學生處身於沉浸式環境中學習；巴士內亦會設置飛行模擬設施，培訓對航空有興趣的學生。校方會邀請駐校藝術家與學生合力設計車身，下年度開學前，巴士就會披上人見人愛「新衣」和同學見面了。



九巴工程人員協力將退役巴士拖進香港耀中國際學校小學部校園內。



香港耀中國際學校教育總監及行政校長史麥田(左二)及小學部外籍校長李卉(左一)及九巴代表合照。



慕光英文書院一眾師生在校迎接退役巴士進駐校舍。



慕光英文書院校長張永豐(第一排右五)與師生及九巴代表合照。

另一所位於觀塘的慕光英文書院在七月上旬亦獲贈九巴退役巴士，校方計劃將上層區域改造成活動和討論空間，下層則以舒適的設計，凝造放鬆氛圍，成為學生課餘的聚腳點，讓他們可以「Chill-Chill」，推動情緒健康教育。

為支持可持續發展和循環再用，並向學生提供更好學習環境，九巴樂意向學校或非牟利機構捐贈退役巴士，為他們帶來別開生面的學習體驗，同時以另一種方式貢獻社會。有興趣的機構，可在九巴網站填寫申請表格，簡述巴士的用途。 文：何汶蔚

由始服務 安達臣 走進社區 聽意見

安達臣道發展區自二零一六年入伙以來，九巴不斷拓展區內路線網絡，同時利用電動巴士車隊積極構建一個綠色、宜居的社區。為答謝乘客多年支持，九巴上月走進安達臣道舉辦活動，安排最新款的雙層電巴及設置大型展板供居民打卡，同時派發精美紀念品，並收集居民對巴士服務的意見。



九巴上月走進安達臣道收集乘客意見，並設大型展板及最新型號電動雙層電巴讓居民打卡。



九巴亦安排「Go Green, Anderson巴士車身設計比賽」冠軍巴士停泊在總站內，得獎者鄧挺熙(中)指，難以想像自前年得獎後，自己的作品會繼續出現在社區。



九巴利用「Go Green, Anderson巴士車身設計比賽」作品設計紀念品及展板供居民打卡留念。

積極推廣環保概念 建構宜居環境

九巴上月在安達巴士總站舉辦活動，特別利用去年「Go Green, Anderson巴士車身設計比賽」的作品，設計精美紀念品及製作大型展板放置在總站，居民可以近距離欣賞學生的創作，吸引不少一家大小打卡，讓他們感受年輕一代對區內綠化及交通的期許。

展板介紹九巴為區內巴士網絡發展所作出的努力，由二零一六年開辦首條服務安達臣區內的路線213M

[安泰-藍田站(循環線)]以來，逐漸發展至現時的十五條，網絡覆蓋港九新界多個地方，同時引入電動巴士行走，與居民一同回顧九巴與安達臣社區的發展軌跡，以及如何將安達臣構建成綠色、宜居的社區。

隨著區內另一個新發展區快將落成，九巴樂意持續提升該區的巴士服務，相信有機會能與現時服務安達及安泰路線形成協同效應，令居民出行更便捷。

文：林苑均

女車長專線 優先休息室

推動女性友善職場環境

運輸業過去一直由男性擔任大部分前線崗位，近年越來越多女性成為巴士車長，已經證明與男性同樣勝任。為進一步推動友善職場環境，九巴推出多項女性友善措施，包括在巴士總站設立首個女車長優先員工休息室和女車長專線，期望將女車長的比例由百分之八升至一成，為有意投入職場的女性提供更多選擇。



◀ 張瑜難忘乘客讚賞自己駕駛技術，令自己感到十分光榮。

▼ 蔡碧貞指，不論男女車長，大家都溝通良好。



經朋友介紹入行 獲稱讚感光榮

張瑜和蔡碧貞都是元朗廠的師姐，分別入職七年和十年，經朋友介紹下加入九巴。張瑜說：「同事丈夫說駕駛巴士十分舒服，又不用日曬雨淋，又不用搬重物，收入又穩定。」至於蔡碧貞則喜歡駕車：「當時想學駕中型貨車，任職九巴導師的朋友跟我說跟九巴考巴士車牌不用錢，於是便轉為學駕專利巴士了。」

即使工作環境男士佔多數，兩位師姐坦言不成問題。蔡碧貞表示，不論男女車長，「大家都溝通得很好，見面時會打招呼」；張瑜亦憶述不時收到乘客讚賞，令她感到開心：「曾有乘客看見女車長便說：『噢，女人來的。』，下車時特意上前稱讚：『呀，揸得幾好啲。』，給我一個like（讚好），當時覺得光榮，備受肯定。」

◀ 九巴揀選路線69作為女車長專線。(左起)九巴屯門廠車務主管麥成邦、車長蔡碧貞、張瑜、人力資源部主管楊耀偉。

冀吸引更多女士入行 每十位車長便有一名女車長

現時九巴有約一萬名車長，女車長佔近百分之八。為推廣女性友善工作環境，九巴選定路線69〔天水圍市中心 ⇄ 元朗（德業街）〕成女車長專線，除車務調動外，全線十一名車長崗位均由女車長擔任；又在水圍市中心總站設立首個女車長優先使用休息室，新增多項為女士而設的設施，包括更衣空間、全身鏡等，更方便女車長工作。

九巴屯門廠車務主管麥成邦指，路線69路面複雜多變，有一定挑戰性：「路線69有高速路段，亦有狹窄內街和車多的路段，希望市民能感受到女車長與其他車長一樣專業，駕駛一部長十二點八米的雙層巴士在大街小巷中仍是操控自如。」

九巴人力資源部主管楊耀偉亦希望透過推廣女性友善文化，吸引更多女性加入，將女車長比例提升至一成：「能夠釋放女性勞動力到勞動市場，對人手短缺行業有莫大幫助。九巴車廠內設有哺乳室，並有不同類別的車長聘用條款，包括時薪、半職、全職五天和六天等，切合不同人的需要。」

▼ 女員工優先休息室除了微波爐等一般設施，亦設有更衣空間和全身鏡，方便女車長。



張瑜和蔡碧貞七月起亦獲調派駕駛路線69，兩人都十分高興有女性優先的設施。蔡碧貞認為，休息室設有更衣空間，能方便女士上班更換制服，希望這些新設施能吸引更多師姐入行，「讓大家知道女士不比男士輸蝕」。

文：張福軒

◀ 九巴屯門廠車務主管麥成邦(右)希望透過女車長專線，提高乘客對她們的認受性；九巴人力資源部主管楊耀偉(左)亦希望透過推廣女性友善文化，吸引更多女性加入，將女車長比例提升至一成。



Hello Summer!

第一擊

購物展銷日買齊心頭好

今個暑假，九巴為同事帶來多項夏日活動，一齊過一個Happy Summer！第一擊就有夏日員工購物展銷日，讓同事在九龍灣廠輕鬆搜羅各式各樣的产品，包括多款美白面膜、防晒霜等夏日必備的美容品、由香港心理衛生會會員親手製作的精緻手工袋等。同場亦有九巴精品、銀行優惠等，應有盡有，好讓大家與親朋好友開心放暑假！

◀ 今次購物展銷日邀請到香港心理衛生會售賣學員親手製作的手工袋，每一個都是獨一無二。



▲ 員工展銷日又怎少得精美九巴模型？更有同事帶同小朋友齊齊開心shopping。



跑步會出戰行際跑步比賽 2024

每年一度的「行際康樂體育會長跑比賽」今年在大埔大美督船灣淡水湖主壩舉行，九巴跑步會派出共十九名同事出戰。是次賽道全長八公里，有十三間公司超過二百名參賽者參加。



▲ 車長鄧志生(右)奪得男子組個人賽季軍。



▲ 九巴跑步會女子隊員，全力以赴，跑出佳績。



▲ 開跑前當然要先熱身，爭取更好成績。

▼ 九巴跑步會健兒陣容鼎盛，派出十九人出戰行際康樂體育會長跑比賽。



賽事當日雖然天色不太明朗，但九巴跑手仍然全力以赴，全部健兒都順利完成比賽，其中車長鄧志生更以三十分鐘十五秒的佳績，奪得男子組個人賽季軍，為九巴爭光。
文：李駿亨

健康 SMS

關心退休同事健康

肺炎對健康的威脅不容忽視，單在二零二二年，全港就有逾萬人因肺炎去世，當中以六十五歲以人士尤其高危。九巴重視所有退休員工福祉，關心他們的健康，於今年七月至十二月與藥廠合作，向超過八千名退休員工發放短訊，簡介肺炎球菌的資訊，提醒他們參加政府資助疫苗接種計劃，接種十三價肺炎球菌疫苗。

2024 肺炎球菌疫苗接種計劃

九巴一向重視每位退休員工的健康，如果您及家人年滿65歲或以上及有健康風險情況，建議可參加政府資助疫苗接種計劃接種13價肺炎球菌疫苗。

至於屬非政府資助人士的同事和家屬，亦可憑有效九巴職員證/退休證/家屬證，以優惠價於醫療集團接種二十價肺炎球菌疫苗。

文：禰嘉豪

此外，職員關係及福利服務部已為各位準備了一系列的暑期活動，室外和室內活動兼備，動靜皆宜，讓各位同事與親友渡過一個充實難忘的暑假。已經報名的同事記得準時出席呢！
文：禰嘉豪、李駿亨

夏天你好！ Hello Summer! 九巴員工暑期活動 KMB Staff Summer Activities 2024

九巴車廠二重奏

參觀九龍灣車廠 + 巴士主題皮革工作坊

日期: 7月26日 星期五
時間: 下午3時至5時半
地點: 九龍灣車廠地下

活動詳情

- 參加者可以親身揭開車廠嘅神秘面紗，發掘九巴精彩故事；巴士主題皮革工作坊則讓參加者製作獨一無二的巴士主題皮革用品，一個下午可以有齊兩種體驗。

沙頭角禁區探秘、群雅學校一天遊

日期: 8月11日 星期日
時間: 上午9時至下午5時
集合地點: 荔枝角九巴月輪廠
屯門站公共運輸交匯處

活動詳情

- 沙頭角禁區今年進一步開放，這個旅行團可以讓同事一揭區內神秘面紗，更有傳統客家午餐，深入體驗沙頭角獨有文化。



患有認知障礙症的長者，當認知能力出現缺失時，或未能尋找到正確方法回家而走失。九巴多年前推出「尋·耆·跡」計劃，希望利用九巴服務網絡為所有長者和照顧者提供安全網和支援。九巴之友早前到訪不同護老中心舉辦講座，向中心職員及照顧者講解九巴的「尋·耆·跡」計劃，提醒他們在有需要時可以向九巴要求協助，有更大機會尋回。

走訪長者中心 推廣「尋·耆·跡」



▲九巴之友助理統籌關錦倫為護老中心的老友記、照顧者及中心員工介紹「尋·耆·跡」計劃。



▲九巴之友與長者做保健運動「十巧手」。



▲義工與老友記想當年，細數香港巴士的演變。



▲九巴之友教長者填寫資料卡。

今年五月和六月，九巴之友先後到基督教家庭服務中心觀塘長者日間護理中心及康栢軒長者天地，舉辦兩場「尋·耆·跡」計劃講座。義工先向職員及照顧者介紹計劃內容，包括九巴如何利用走失長者的八達通卡，當長者登上九巴或龍運巴士時得悉長者位置，然後透過員工同心協力，最終協助家屬尋回走失的長者。九巴之友亦不忘提醒家屬要預先做好準備，例如抄下長者的八達通卡資料，以備不時之需。

為方便長者和照顧者，九巴之友義工送上資料卡，上面可以填寫長者姓名、八達通卡號碼和緊急聯絡人資料，一旦不幸走失，亦可以讓途人即時憑卡上資料聯絡長者的親人。在講座過後，九巴之友義工又與在場老友記玩遊戲，齊齊做運動，大家都談笑風生。九巴之友未來會繼續走訪不同長者院舍，繼續推廣九巴的「尋·耆·跡」計劃。 文：關錦倫

慈善愛心滿四廠 盡心盡力為社群

九巴之友義工早前分別為協康會和香港復康會，在九巴四間車廠及屯門總修中心義賣慈善獎券及賣旗籌款，同事均本著「為善最樂」的精神，慷慨解囊，幫助社會上有需要人士。

▼「九巴之友」義工到不同車廠，積極向同事募捐，一眾同事亦大力支持。



協康會是香港最具規模的兒童教育及康復機構之一，而復康會為有需要使用者提供復康治療、健康管理等一條龍服務。是次義賣獎券和賣旗籌得之善款，將用於幫助更多有特殊學習需要的兒童及其家庭和為殘疾人士、長期病患及有需要的長者，在復康道路上提供支援服務。

文：黃嘉文

流動宣傳再接再厲 訪安達臣推廣「九巴之友」

九巴之友定期落區流動宣傳，繼美孚之後，九巴之友六月份來到安達臣，向居民宣揚「九巴之友熱心助人 環保關愛 服務社群」的義工精神。

少人都被組長們的熱誠感動，認同「九巴之友」對社會的貢獻，決定即時加入，一同為社會服務而努力。現場有單層電動巴士，讓組長與準「九巴之友」面談。

一眾義工組長落力向市民及安達巴士總站的同事推廣「九巴之友」的義工活動，不

▼準「九巴之友」與組長在電車上面談，彼此分享義工經驗。



▲組長群策群力，讓更多市民大眾認識「九巴之友」。

談。流動宣傳活動將會於八月份走訪葵芳巴士總站，希望到時見到大家啊！

文：周玉玲

▼有媽媽帶同兒子加入「九巴之友」，身體力行，服務社會，為孩子樹立好榜樣。



讚揚九巴及龍運員工

下列同事在工作上充份表現良好服務精神，為乘客提供安全、可靠及優質的服務，值得嘉許。



車長

蔡耀文 1187、彭俊元 1219、黎維耀 1389、梁致剛 1731、陳家銘 1752、馮宏業 1774、張顯耀 2348、馬浩源 2732、黎日榮 2744、彭俊禧 3173、陳詠豪 3174、梁榮深 3464、梁國威 3470、許百偉 3475、許建邦 3566、張駿宏 3744、劉俊傑 3937、麥紹雄 3942、侯耀武 4101、劉顯良 4122、袁勇 4225、盧志華 4241、司徒正銓 4322、廖文彬 4530、王繼勝 4605、謝知祥 4808、李志平 4843、莫志軍 5029、歐陽鑫 5174、黃自立 5234、凌炳光 5275、蘇文輝 5366、文嘉杰 5462、黃振偉 5620、江如汶 5762、黃美榮 5893、陳達相 5953、溫健強 5966、楊永賢 23158、趙寶隆 23195、布文彥 23271、古文傑 23308、陸賢禮 30951、劉志堅 50011、梁錦明 50035、梁華仲 50137、梁錦輝 50305、呂梓明 50351、梁汝沃 50364、黃賢達 50393、鄭志康 50396、龔鴻偉 50415、洪朝陽 50454、梁茂昌 50465、徐龍 50499、施利勝 50500、麥志強 50502、陳敏超 50549、張國強 54292、司徒根強 54382、曾廣星 54435、麥德祥 54471、鄧國全 54667、張福領 54904、李景文 54987、鍾劍萍 54988、蔡惠儀 55021、楊麗卿 55037、何振業 55217、張明德 55233、陳壽光 55301、盧炎培 55441、鄧煥雄 55495、黃世光 55563、陳慧明 55574、林天祥 55624、王嫦玲 55664、黃旭亮 55826、葉金蘭 55885、吳瑞傑 55901、林應波 55961、姚麗齡 56022、梁鈞駿 56246、周志強 56310、陳銘堅 56337、李華培 56350、楊敬業 56473、周嘉淳 56972、鄒立興 57043、郭皓豐 57072、翁煒 57103、江偉雄 57140、羅均銓 57182、莊德光 57221、張國雄 57340、曾健衡 57358、何德勝 57371、鄧樹隱 57373、李俊賢 57402、陳晉文 57405、彭煥榮 57428、王漳舜 57466、張永生 57492、鄭博謙 57529、麥永基 57594、冼嘉銘 57605、李奮發 57619、譚燕寶 57656、吳子彬 57664、關永輝 57744、劉榮鏗 57758、陳釗濬 57767、馮致衝 57818、徐焯宏 57934、方國成 57958、何梓偉 57965、馮子森 58344、胡錫孝 58369、鄧錦鴻 58598、甘始揚 58630、胡家豪 58653、林綺雯 58720、馬啟明 58728、郭順子 58746、賴曉毅 58764、林嘉俊 60016、江漢華 60019、陳耀洪 60052、金廣輝 60156、郭良双 60342、李旭權 60919、鄭樂民 61042、布金福 61046、徐瑞文 61056、黃振康 61240、關志強 61871、林漢斌 62155、杜挺綸 62484、譚夏敏 62860、黃家賢 63014、莫威雄 63128、董泰祥 63385、危志雄 63433、曾永康 63436、黃煒基 63944、許炳球 63972、伍益慶 64198、林子健 64460、黃鎮豪 64787、陳志成 64883、陳國偉 64935、曹志杰 65024、黃志偉 65264、麥炳坤 65448、鄺兆榮 65763、陳浩東 65831、莫流輝 65900、朱淑敏 66057、梁碧霞 66139、黃燕如 66337、程潔貞 66353、羅玉招 66463、莫紅英 66548、江詠燕 66557、石立英 66646、陳佩斯 66788、張碧秀 66802、陳梅鳳 66834、劉愛云 66853、余彩興 66882、郭詩韻 66944、董春榮 66953、羅劍豐 68562、馮競賢 68563、徐家平 68775、鄭能 69040、郭志豪 69111、羅奕山 69325、莊佳煌 69367、蘇振邦 69684、彭富堯 69865、黃漢輝 70262、韋志成 70346、譚永恒 70603、鍾志雄 70628、朱偉明 70640、洪潞松 70829、梁志明 72250、陳建洪 72679、李國強 72769、區耀輝 73135、羅安邦 73308、簡國棟 75059、黃錫全 76735、李國倫 77062、劉永財 77739、唐偉初 77871、曾浩賢 80924、王郁 81017、張志豪 81106、鄭富新 81113、毛海林 81176、周文聲 81251、楊德華 81306、李諾軒 81312、吳萃藍 81372、李志偉 81380、陳金明 81430、游西恒 81443、邱秉恒 81737、何志强 81786、陳祖銘 81830、邵植民 81836、李季濂 81910、鍾多強 82019、蕭浩然 82172、梁家豪 82261、黃劍裕 82278、陳明基 82351、衛國忠 82424、周德俊 82549、李耀麟 82588、劉耀良 82643、樊嘉武 82727、梁偉康 82754、孫春俊 82887、潘家宙 83012、吳鈴鋒 83019、鍾卓衡 83072、陳晶 83143、楊靖恒 83146、黃裕雄 83149、符永德 83185、周文毅 83221、何俊霆 83229、黃立華 83297、馮敬聰 83382、陳振邦 83420、陳祖貽 83433、楊海亞 83457、黃俊明 83490、郭柏迪 83498、莊欽淇 83613、余潤棋 83666、林燕生 83727、寧勇 83947、梁子鋒 83985、甄俊 83998、王金洪 84101、陳海興 84152、梁仁信 84189、朱偉傑 84198、黃耀忠 84248、趙永成 84301、李國龍 84317、顏頌偉 84427、謝榮晉 84471、袁瑞海 84537、

讚揚九巴及龍運員工

下列同事在工作上充份表現良好服務精神，為乘客提供安全、可靠及優質的服務，值得嘉許。

黃源俊 84540、鍾玉明 84630、鄭家輝 84661、馮子政 84720、莊裕城 84742、陳寶欣 84832、周皓 84905、陳錫秋 84956、李瑞紅 84978、何邊純 84984、陳賜良 84987、羅燕萍 85137、張俊堅 85487、鄧紹康 85567、王立齊 85603、賴頌熹 85796、鍾仁杰 85833、Khan Wasiq 85897、袁偉強 85939、黃宇芬 85996、Ahmad Abd-ur-rahman Bin 86044、馮福杰 86048、梁潮 86052、鄧敬祥 86089、劉毓宏 86100、李渭華 86109、張耀良 86118、黎凱輝 86165、蕭橋樟 86170、陳柏鴻 86214、鍾裕華 86228、廖嘉麗 86243、李家駒 86281、莫宗稀 86298、馮樹德 90148、莫智安 92176、李愛夷 92179、趙曉巍 92480、陳栢麟 92544、梁偉樂 92669、聶俊成 92928、許澤淇 92947、陳振康 93018、莫嘉駿 93022、李安明 93075、林源勝 93078、劉尚政 93104、楊進有 93185、李鴻榮 93199、劉滿劬 93210、吳尚雄 94003、陳振傑 94018、黃洋躍 153024、張榮康 153047、葉靜霖 153072、黃虹珊 153162、陳兆麟 153258、羅駿鋒 153296、陳鴻業 153299、梁健康 153302、吳泓漪 153311、區梓軒 153356、曾智忠 153393、林沛渝 153420、梁子健 153507、仇睿謙 155001、胡正宏 155079、李浩天 155113、林冠亨 155142、羅君平 155175、楊家宝 197536、黃嘉駿 197539



車務督察

林國強 1351、溫曉峰 2240、黎偉略 20541、顏東成 22100、呂彼得 22106、潘應然 22111、彭永洪 22112、王彬 22114、陳世聰 23072、陳建文 23123、陳嘉濠 23132、吳遠明 23134、陳志恒 23161、黃子安 23232、王志強 23244、葉良輝 23288、胡柏洋 23291、馮雄生 23298、鍾智偉 23303、葉健彤 23319、雷君浩 23339、文嘉浩 23350、吳卓暉 23352、王錡鋒 32541、陳朗軒 33849、黃嘉彥 51042、顏其樂 51070、陳君侃 51109、彭海強 51177、陳浚銘 51198、陳康耀 51217、馮志健 51339、黃詠麒 51458、莫仲駒 51477、郭錦鴻 51518、張焯榮 51560、鄭嘉榮 51652、陳家輝 51683、賴靜儀 51695、袁煥傑 51717、阮韋賢 51842、陳重希 51891、葉栢堅 51904、何偉文 81719、梁禮澤 83444



站長/助理站長

潘文俊 33572、蘇敬然 33815、麥樹華 51168、林遠明 51686、房樂添 51693、趙端政 51747、甘慧琪 51925



站務管理員

李智堅 20293、尹鍵璋 21935、鄭梓軒 21940、鄭思朗 21941、羅國基 21943、陳駿賢 21987、錢俊璋 21995、陳嘉傑 31359、鍾兆保 32531、何建芳 32904、楊景明 33454、零歡莉 33546、唐仲賢 33924、楊璟裕 33937、陳永霖 33976、歐陽志青 33979、蘇宗義 170001、簡峻暉 170002、梁卓軒 170003、周柏熹 170015、陳天諾 170019、梁啟賢 170020、邱逸朗 170025



其他職位

區麗玲 30140、張娉婷 30480、趙曼婷 30827、張雨 33555、伍曜新 34117、麥小春 34146、文鎧清 34165、黎錦明 34166、洪溢勤 34178、麥偉霖 34238、溫嘉興 34455、黎嘉儀 34523、布婉汶 34593、張欣霖 34609、賴樂妍 34612、邵信文 34626、吳俊康 34636、廖可兒 34650、鄧愉銘 51633、麥漢麟 57046、李承熙 98043

今日九巴
KMB TODAY 316
2024